

NAVIGATION LOG flight simulation use only

Aircraft: C172

Register No. JA 0000

Pilot: FlyingTAKI

DATE: 2013.1.9

TOTAL DIST: 129 NM

離陸時刻: 1:29

Take Off time

ETA: 1:23

到達予定時刻

離陸時刻

到達予定時刻

FROM	札幌 RSC0	TO	函館 RICH	ATIS	1266	USABLE FUEL	48 GAL	TOTAL DIST	129 NM
RWY	14/32 (5500m)	RWY	12/30 (3000m)	ATIS	TWR: 118.35	BURN OFF	12.1 GAL	ETE	1:23
AD elev.	26 ft	AD elev.	112 ft	temp	29.0	REMAIN FUEL	35.9 GAL	ETA	到達予定時刻

Gallon per Hour	10 GPH	DIVINATION	N	30	60	E	120	150	S	210	240	W	300	330
上昇	8 GPH	自差表	0	W2	E1	W1	E2	W2	W1	W1	W1	E1	W2	E1
巡航	8 GPH	(not actual)												
下降	8 GPH													

GND: 121.8 TWR: 118.1 RDR: 121.09 VOR: 113.9
 ATIS: 126.6 TWR: 118.35 RDR: 114.0 VOR: 112.3
 4歳
SAMPLE

FROM	TO	ALT	TAS	WIND	TC	WCA	TH	VAR	MH	DEV	CH	ZDIST	ODIST	[GS]	ZTIME	CTIME	[ETA]	Rev.	ATA	FUEL	RMKS
RSC0	√ RCA	√ 45	78 IAS: 95	170 10	280	-6	294	9W (+9)	282	-1	282	12		80	9					1+1.5 (2.5)	
余市	余市	45	100	260 10		-2	298		287	-1	286	14	(26)	90	9	(18)				1.2 (3.7)	
余市	北作南	√ 65			220	+4	224		233	+1	234		(34)	92		(22)				3.0 (6.7)	
北作南	八雲	65			183	+6	189		198	+1	199		(30)	98		(18)				2.4 (9.1)	
八雲	森	√ 55			220 10	+6	131		140	+2	142		(16)	100		(10)				1.4 (4.5)	
森	EOD	30			148	+6	154		163	+2	165	1		96	1					0.2 (4.7)	
森	大沼	30			220 6	+3	151		160	+2	162	8	(9)	98	5	(8)					
RICH	√	√			152	+3	155		164	+2	166	14	(14)	98	9	(9)				1.4 (2.1)	

RCA = Reaching Cruising Altitude
 EOC = End of Cruising
 飛行高度 ft / MSL
 真対気速度 Kts
 風向 °
 風速 kts
 真航路 度
 偏航修正角 度
 真針路 度
 磁北偏差 度
 磁針路 度
 自差 度
 離針路 度
 区間距離 / 累積距離 ZONE / CUMULATED NM
 対地速度 Kts
 区間時間 / 累積時間 ZONE / CUMULATED TIME
 区間予定時刻 / 修正 Estimated Time of Arrival
 実到着時刻 Actual
 消費燃料 累積 GAL
 X-Plane Japan Project 1/200X