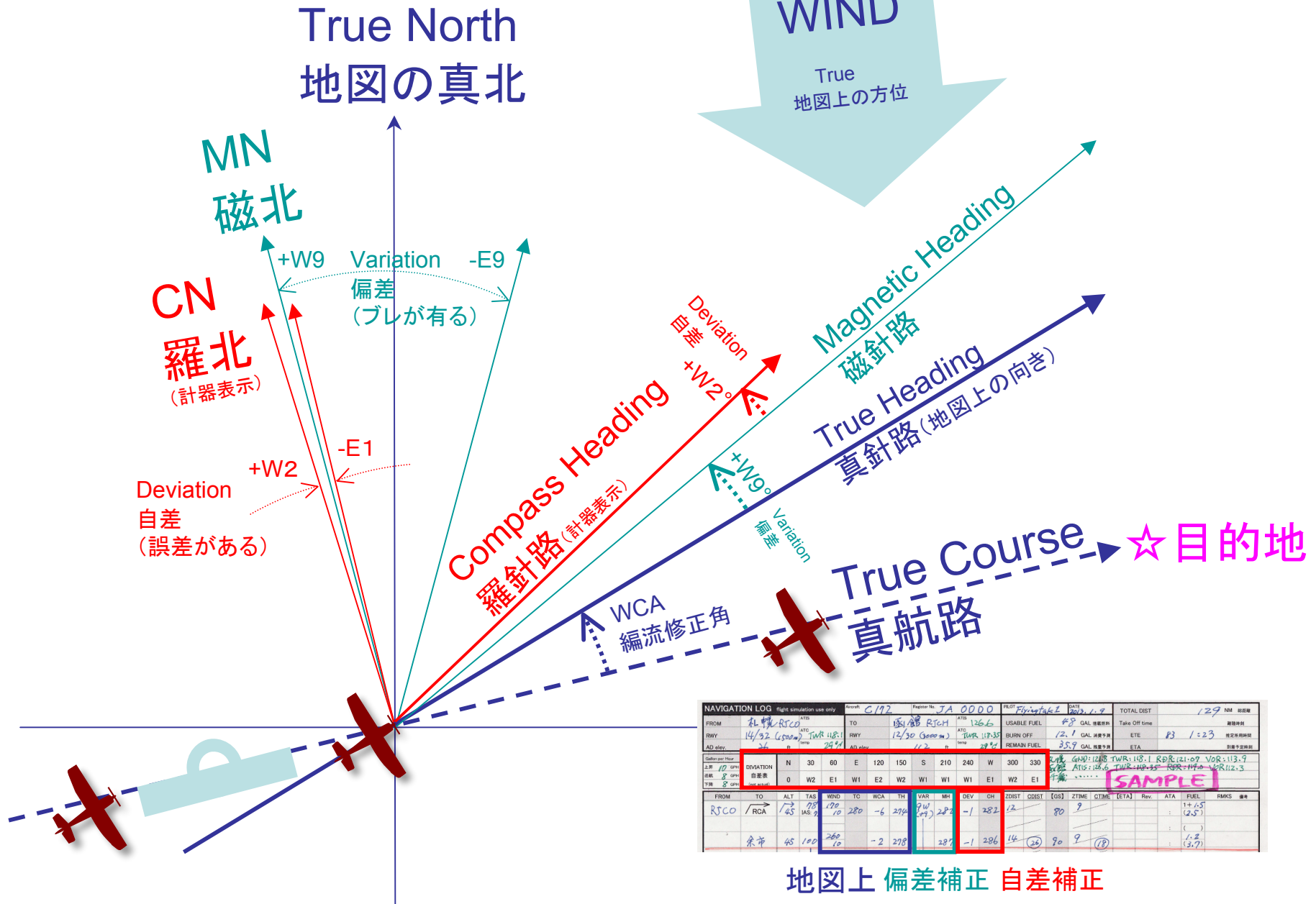


Navigation log & E6-B 虎の巻

Project 1/200X : Spirit of Flyingtak1

True Course → Compass Heading



NAVIGATION LOG		Flight simulation use only		Record: C192	Register No. JA 0000	FLIGHT	DATE	TOTAL DIST	129 NM				
FROM	札幌 RJC0	TO	仙台 RJCX	ATIS	126.6	USABLE FUEL	4.8 GAL	Take Off time					
RWY	14/32 (6000m)	RWY	12/30 (3000m)	ATIS	127.35	BURN OFF	12.1 GAL	ETA	83 / 523				
AD elev	26	AD elev	112	ATIS	128.35	REMAIN FUEL	35.9 GAL	ETE					
Call sign		Call sign		ATIS	129.35								
UPR	10	UPR	10	ATIS	130.35								
SR	8	SR	8	ATIS	131.35								
TR	8	TR	8	ATIS	132.35								
DIRECTION		N	30	60	E	120	150	S	210	240	W	300	330
DEVIATION		0	W2	E1	W1	E2	W2	W1	W1	E1	W2	E1	
WIND		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WCA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAG		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CR		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIST		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COIST		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[GS]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZTIME		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CTIME		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[ETA]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rev		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ATA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FUEL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FMKS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
備考													

地図上 偏差補正 自差補正

Navigation log 記入例

NAVIGATION LOG flight simulation use only				Aircraft	Register No.	PILOT	DATE	TOTAL DIST														
FROM 札幌 RJCO ATIS				C172	JA 0000	Flyingtak1	2013.1.9	129 NM	総距離													
RWY 14/32 (500m) TWR 118.1 ATC TWR 118.35				TO 函館 RJCH ATIS 126.6		USABLE FUEL 48 GAL 搭載燃料		Take Off time	離陸時刻													
AD elev. 26 ft temp 29°C				RWY 12/30 (3000m) ATC TWR 118.35		BURN OFF 12.1 GAL 消費予測		ETE 83 1=23	推定所用時間													
				AD elev. 112 ft temp 29°C		REMAIN FUEL 35.9 GAL 残量予測		ETA	到着予定時刻													
Gallon per Hour		DIVIATION										札幌 GND: 121.8 TWR: 118.1 RDR: 121.07 VOR: 113.9										
上昇 10 GPH	自差表 (not actual)	N	30	60	E	120	150	S	210	240	W	300	330	5/10 ATIS: 126.6 TWR: 118.35 RDR: 119.0 VOR: 112.3								
巡航 8 GPH		0	W2	E1	W1	E2	W2	W1	W1	W1	E1	W2	E1	千歳								
下降 8 GPH		[SAMPLE]																				
FROM	TO	ALT	TAS	WIND	TC	WCA	TH	VAR	MH	DEV	CH	ZDIST	CDIST	[GS]	ZTIME	QTIME	[ETA]	Rev.	ATA	FUEL	RMKS	備考
RJCO	RCA	145	78 IAS: 75	170 / 10	280	-6	274	9W (+9)	282	-1	282	12		80	9					1+1.5 (2.5)		
	余市	45	100	260 / 10		-2	278		287	-1	286	14	(26)	90	9	(18)				1.2 (3.7)		
余市	北作圃	65			220	+4	224		233	+1	234		(34)	92		(22)				3.0 (6.7)		
北作圃	八雲	65			183	+6	189		198	+1	199		(30)	98		(18)				2.4 (9.1)		
八雲	森	55		220 / 10	125	+6	131		140	+2	142		(16)	100		(10)				1.4 (4.5)		
森	EOC				148	+6	154		163	+2	165	1		96	1					0.2 (4.7)		
	大沼	30		220 / 6		+3	151		160	+2	162	8	(9)	98	5	(6)						
	RJCH				152	+3	155		164	+2	166	14	(14)	98	9	(9)				1.4 (12.1)		
RCA = Reaching Cruising Altitude		飛行高度	真対気速度	風向	真航路	偏流修正角	真針路	磁北偏差	磁針路	自差	羅針路	区間距離/累積距離	対地速度	区間時間/累積時間	区間予定時刻/修正	実到着時刻	消費燃料					
EOC = End of Cruising		ft/MSL	kts	風速 kts	度	度	度	度	度	度	度	ZONE/CUMULATED NM	kts	ZONE/CUMULATED TIME	Estimated Time of Arrival	Actual	GAL					

E6-B その1 WIND SIDE の使い方



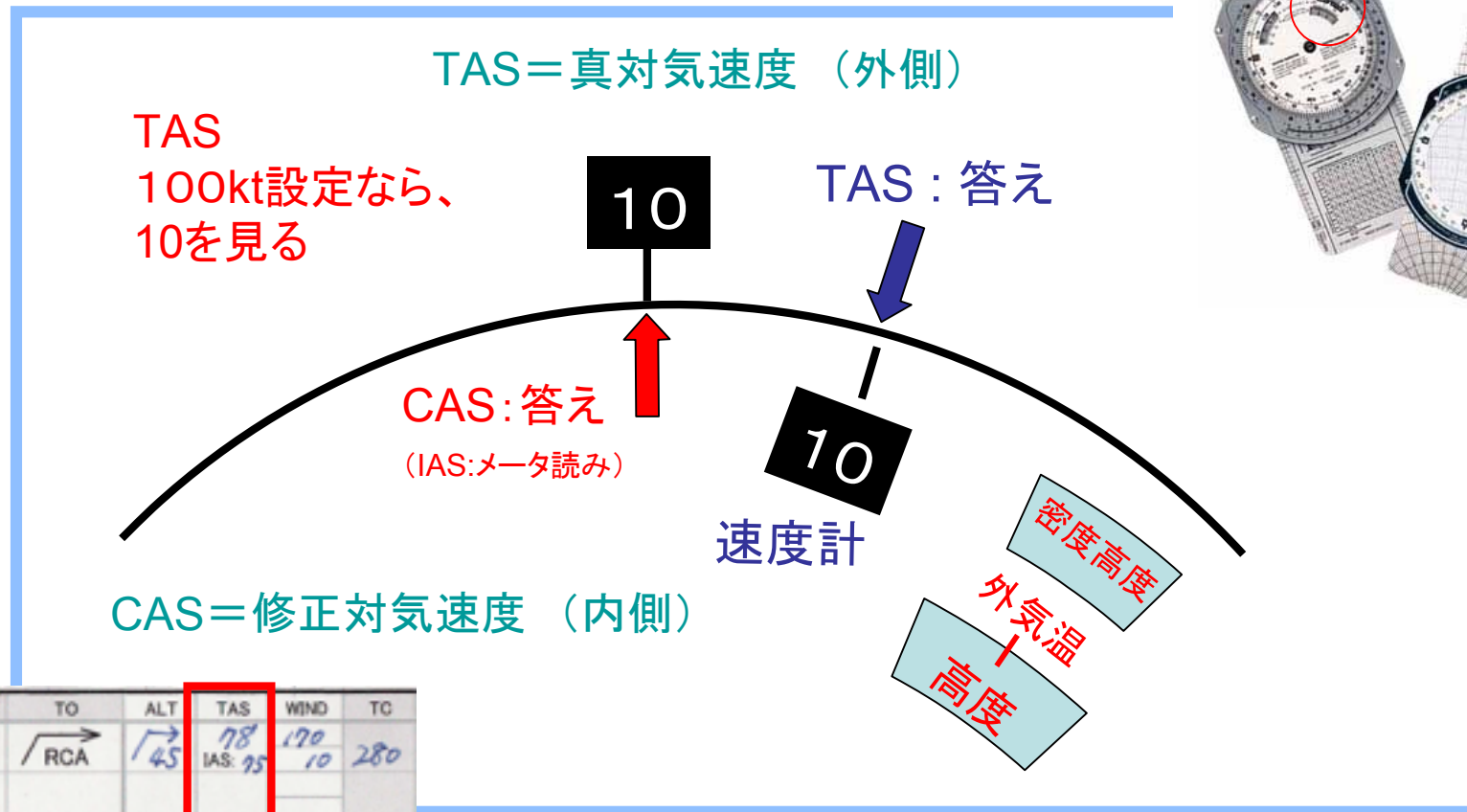
手順は、E6Bに書いてあります。

1. **風向き** (True) を、True Index (真上) に合わせる
2. 中心点から上に、**風速分** を読んで、**印** を付ける。
 スライドは、読み易い適当な位置でOK。 印は、鉛筆、テープ、付箋などで。
3. **True Course** をセットする。(True Indexに合わせる。)
4. スライドさせて、**印の位置に、TAS** (100) を合わせる。
5. 中心点の直下のポイントが、**GS** となる。
6. 中心線と、印の間の角度が**WCA** となる。

NAVIGATION LOG <small>flight simulation use only</small>				Aircraft	Register No.	PILOT	DATE	TOTAL DIST														
FROM 札幌 RJCO				ATIS	TO 函館 RJCH	ATIS	2013.1.9	129 NM 総距離														
RWY 14/32 (4500m)				ATC	RWY 12/30 (3000m)	ATC	USABLE FUEL 48	Take Off time 離陸時刻														
AD elev. 26 ft				temp 29°C	AD elev. 112 ft	temp 29°C	BURN OFF 12.1	ETE 83 1:23 推定所用時間														
Gallon per Hour				REMAIN FUEL 35.9				ETA 到着予定時刻														
上昇 10 GPH	DIVIATION 自差表 (not actual)	N	30	60	E	120	150	S	210	240	W	300	330	札幌 GND: 126.8 TWR: 118.1 RDR: 121.07 VOR: 113.9 函館 ATIS: 126.6 TWR: 118.35 RDR: 119.0 VOR: 112.3 千歳								
巡航 8 GPH		0	W2	E1	W1	E2	W2	W1	W1	W1	E1	W2	E1	SAMPLE								
下降 8 GPH																						
FROM	TO	ALT	TAS	WIND	TC	WCA	TH	VAR	MH	DEV	CH	ZDIST	QDIST	[GS]	ZTIME	CTIME	[ETA]	Rev.	ATA	FUEL	RMKS 備考	
RJCO	RCA	145	78 IAS: 95	170 10	280	-6	274	9W (+9)	282	-1	282	12			80	9					1+ 1.5 (2.5)	
	余市	45	100	260 10		-2	278		287	-1	286	14	(26)		90	9	(18)				() 1.2 (3.7)	

E6-B その2 TAS ⇔ IAS / DENSITY ALT

1. まずは、**気圧高度と外気温**を合わせる (右下の小窓で)
2. あとは、**読むだけ** (密度高度は、その上の小窓)

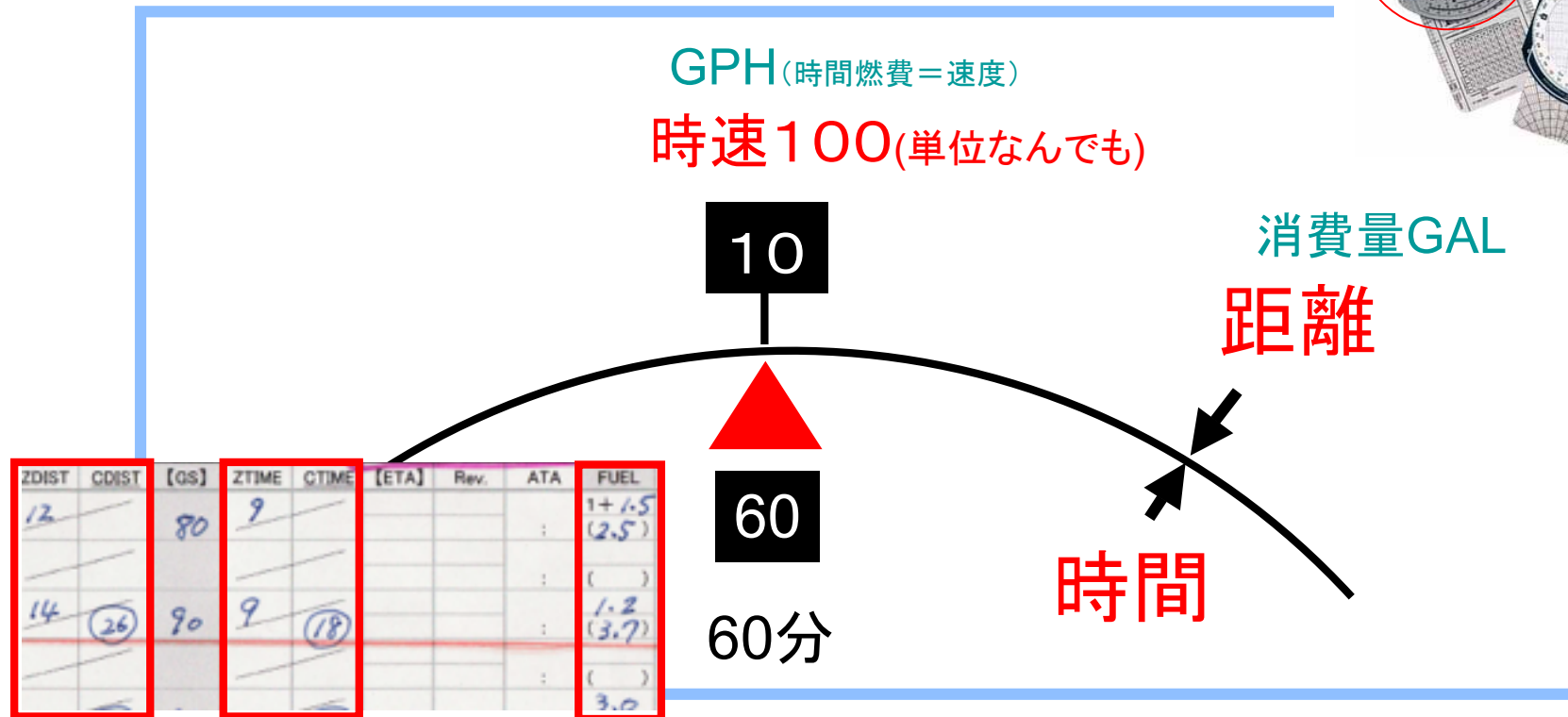


FROM	TO	ALT	TAS	WIND	TC
RJCO	RCA	45	78 IAS: 95	170 10	280
	余市	45	100	260 10	
余市	北作周	165			220

エンルートTAS100kt (Constant TAS方式の場合)
各レグに入ったら、外気温度と高度からIASを導きだす。
このIASをターゲットに飛ぶということですね。(Taka)

E6-B その3 速度・時間・距離・燃料の計算

1. まずは、▲60を 希望の速度に合わせる
2. あとは、読むだけ



ZDIST= Zone Distance, CDIST = Cumulated Distance(累積距離)の略です。

これらの列は自分の使いやすいようにmy ruleを決めればよいと思います。

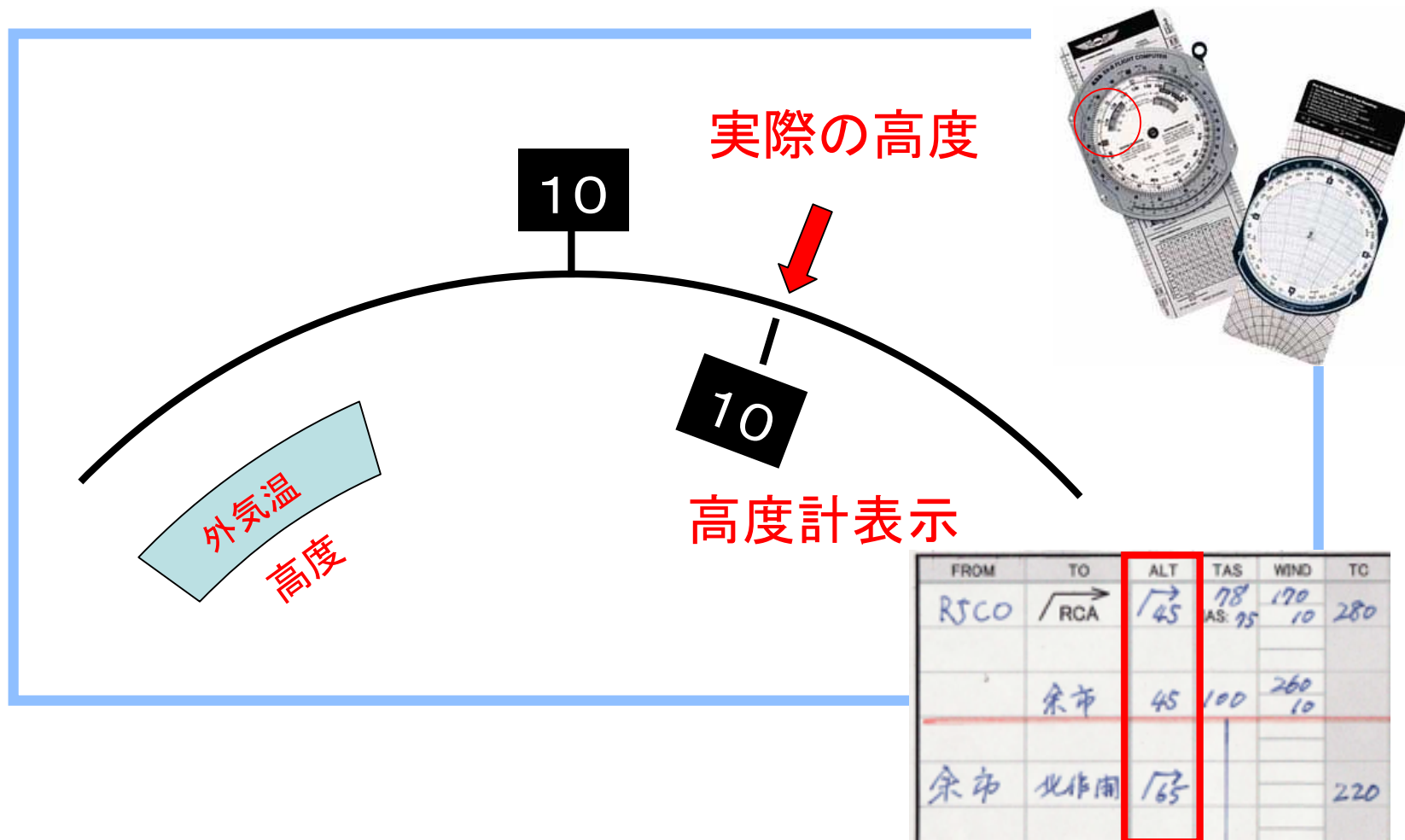
自分の場合は、上昇と降下の際にRCA/ EOCポイントがありますので、ZDISTに細かい距離を記入し、その合計距離(最終レグの距離)をCDISTに記入していました。エンルートの各レグでは、ZDISTを使用せずに、CDISTにレグの距離を記入しました。

TIMEについて

ZTIME=Zone Time, CTIME=Cumulated Time これらの行は、ZDISTおよびCDISTに呼応して記入します。コンピューターを回して算出したGSとプロッターを使って測った距離によって、TIMEを計算します。(Taka)

E6-B その4 CA 修正高度

1. **左の小窓**で、外気温、と高度を合わせる。
2. あとは、読むだけ (外がTrue / 内が計器表示)



単位換算とか、かけ算、割り算とかもできるわけですが、、

NAVLOG 作成には、とりあえず要りません。
そのうち勉強しましょう。

足し算、引き算も出来るとありがたいんですけどね。。

では、Have a happy flight !

E6-B 達人 井伊 六兵衛